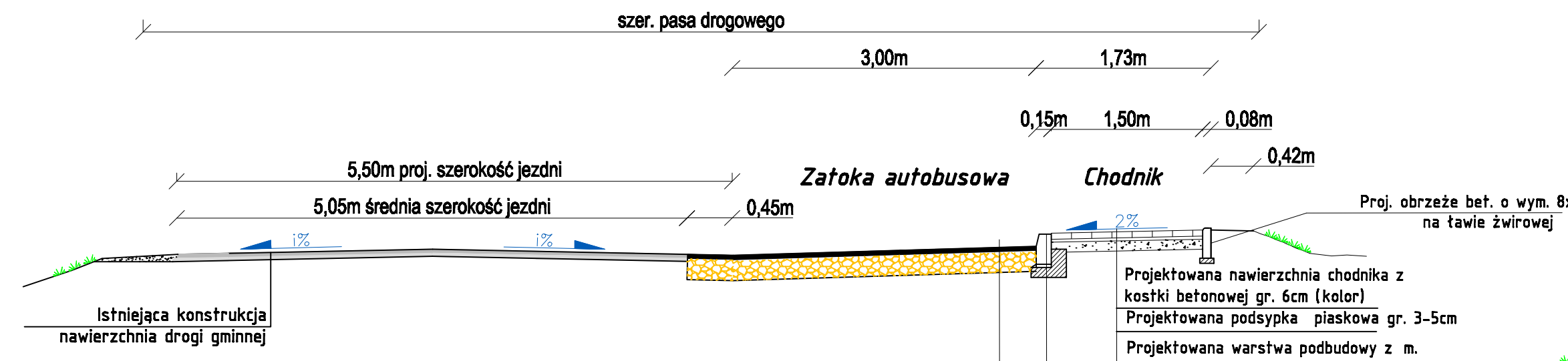


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ZATOKA AUTOBUSOWA
PRZY CHODNIKU Z KOSTKI

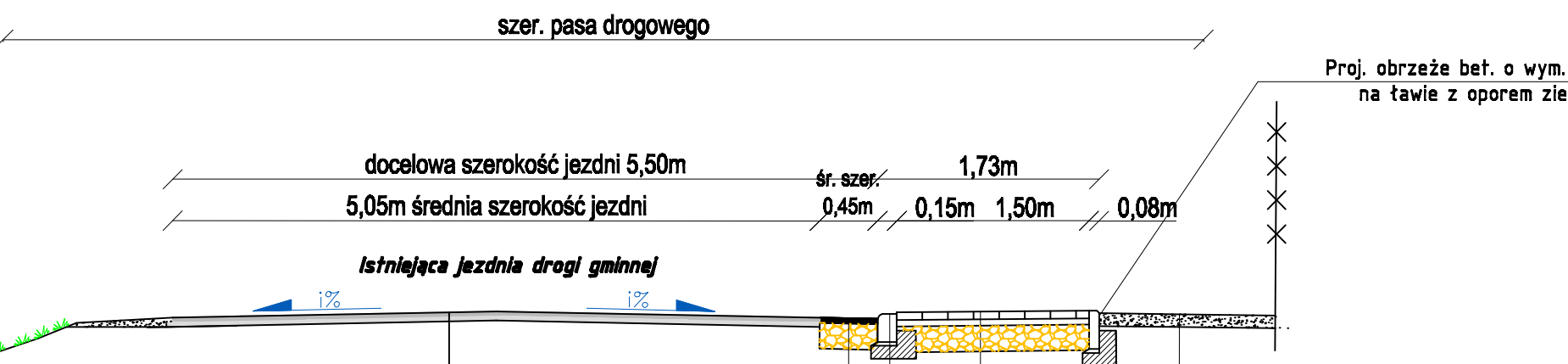


Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej	
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11S, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2	
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11W, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4	
Podłoże: grunt istniejący po wykonaniu koryta głębokość 28m	

Krawężnik drogowy bet. o wym. 15x30x100	
Podsyпка cementowo-plaskowa 1+4 grub. 3 cm	
Ława z oporem z betonu C12/15	

Projektowana konst. zjazdu o naw. bitumicznej	
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11S, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2	
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11W, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4	
Podłoże: grunt istniejący po wykonaniu koryta głębokość 28m	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ

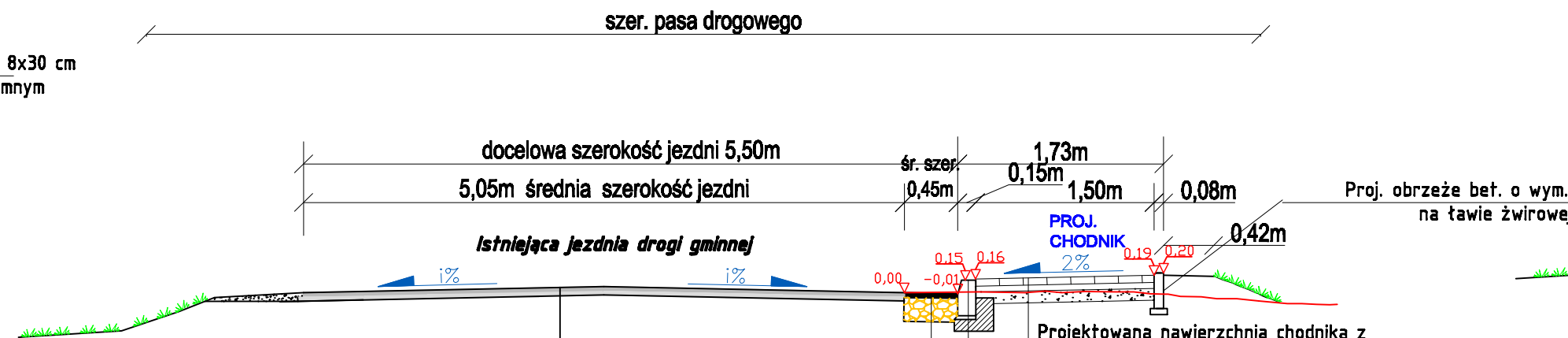


Projektowana poszerzenie jezdni	
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11S, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szer. śr. 0,45m)	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4 (szer. śr. 0,45m)	
Podłoże: grunt istniejący po wykonaniu koryta głębokość 14cm	

Krawężnik drogowy najazdowy bet. o wym. 15x22x100	
Podsyпка cementowo-plaskowa 1+4 grub. 3 cm	
Ława z oporem z betonu C12/15	

Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm (kolor granitowy)	
Projektowana podsyпка csm.- plaskowa gr. 3-5cm	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 gr. 20cm	
Podłoże: grunt rodzimy lub nasypowy, typ G1	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
W KM 1+360,00 + 1+865,00
Z CHODNIKIEM O NAWIERZCHNI Z KOSTKI

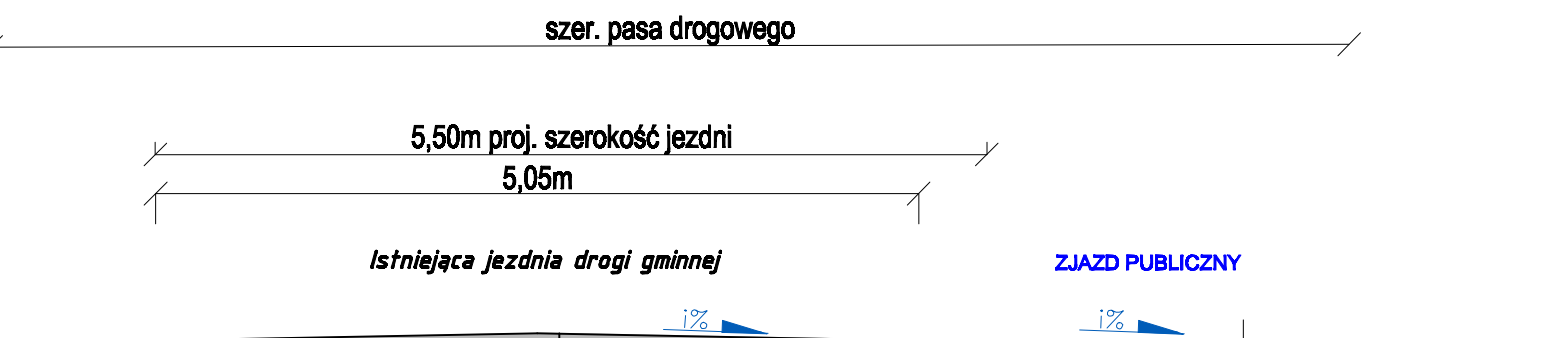


Projektowana poszerzenie jezdni	
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11S, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szer. śr. 0,45m)	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4 (szer. śr. 0,45m)	
Podłoże: grunt istniejący typ G1 po wykonaniu koryta głębokość 14cm	

Krawężnik drogowy najazdowy bet. o wym. 15x30x100	
Podsyпка cementowo-plaskowa 1+4 grub. 3 cm	
Ława z oporem z betonu C12/15	

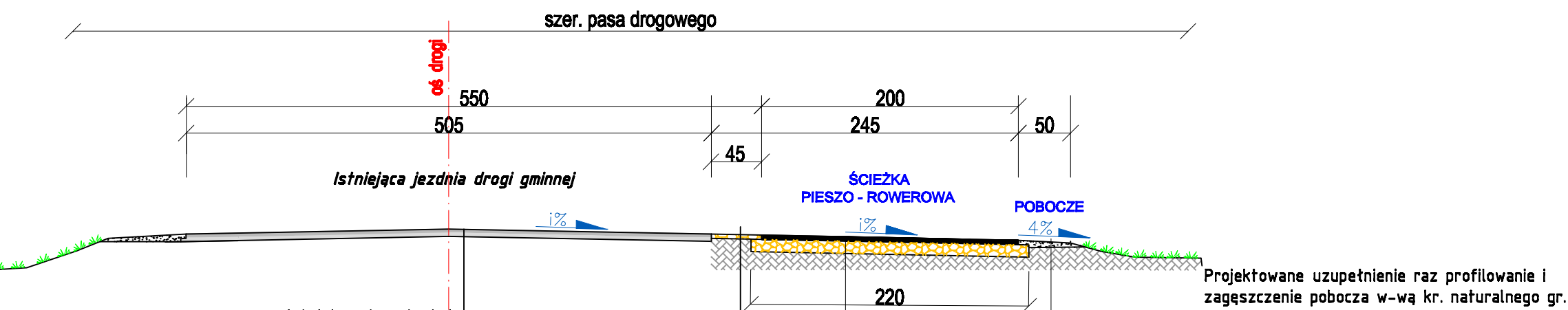
Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm (kolor)	
Projektowana podsyпка plaskowa gr. 3-5cm	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 gr. 10cm	
Podłoże: grunt rodzimy lub nasypowy, typ G1	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ZJAZDY PUBLICZNE O NAW. BITUMICZNEJ
NA ODCINKU PRZEZ PROJ. NAW. ŚCIEŻKI
PIESZO-ROWEROWEJ BITUMICZNEJ



Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego	
Projektowana warstwa z kruszywa łamanego (piasek łamany jasny) fr. 0/2mm	
Skroplenie podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną	
Projektowana warstwa z kruszywa bazaltowego fr. 2/5mm	
Skroplenie podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną	
Projektowana warstwa z kruszywa bazaltowego fr. 8/11mm	
Skroplenie międzywarstwowe podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną przed wysypaniem kruszywa i wykonaniem powierzchniowego utwardzenia typu "Sandwich"	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4	
Podłoże: grunt istniejący po wykonaniu koryta głębokość 23cm	

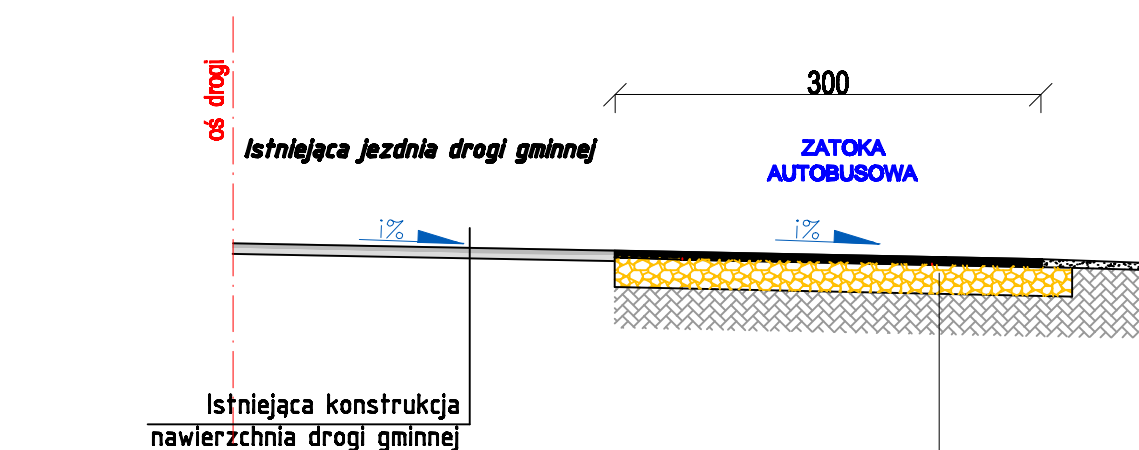
ŚCIEŻKA PIESZO ROWEROWA O NAWIERZCHNI
BITUMICZNEJ
W KM 0+000,00 + 1+360,00
I W KM 1+865,00 + 2+138,00



Projektowana nawierzchnia ścieżki	
Projektowana warstwa z kruszywa łamanego (piasek łamany jasny) fr. 0/2mm	
Skroplenie podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną	
Projektowana warstwa z kruszywa bazaltowego fr. 2/5mm	
Skroplenie podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną	
Projektowana warstwa z kruszywa bazaltowego fr. 8/11mm	
Skroplenie międzywarstwowe podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną przed wysypaniem kruszywa i wykonaniem powierzchniowego utwardzenia typu "Sandwich"	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 12cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4 (szerokość 2,20m)	
Podłoże: grunt istniejący po wykonaniu koryta głębokość 15cm	

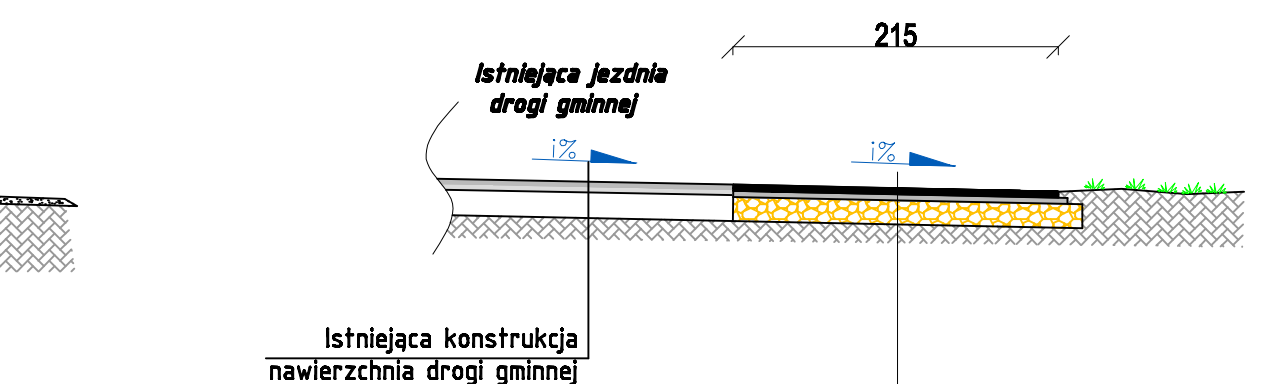
Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki	
Projektowana warstwa z kruszywa łamanego (piasek łamany jasny) fr. 0/2mm	
Skroplenie podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną	
Projektowana warstwa z kruszywa bazaltowego fr. 2/5mm	
Skroplenie podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną	
Projektowana warstwa z kruszywa bazaltowego fr. 8/11mm	
Skroplenie międzywarstwowe podłoża emulsją asfaltową modyfikowaną przed wysypaniem kruszywa i wykonaniem powierzchniowego utwardzenia typu "Sandwich"	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 20cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4	
Podłoże: grunt istniejący po wykonaniu koryta głębokość 23cm	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ZATOKA AUTOBUSOWA
NA ODCINKU W KM 0+000,00 + 0+773,00



Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11S, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2	
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4,0 cm, AC 11W, (50/70), wg. PN-EN 13108-1; WT-2	
Projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 20cm, wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4	
Podłoże: grunt istniejący typ G1 po wykonaniu koryta głębokość 28cm	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
NA SKRZYŻOWANIU



Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 km. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Gmina Długosiodło ul. Kościelna 2, 07-210 Długosiodło	Brand:	Drogiowa
Nazwa obiektu:	Ścieżka pieszo - rowerowa i chodnik	Status:	P.B.
Lokalizacja:	Droga gminna nr 440206W na odcinku Dalekie - Jaszczuły	Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa ścieżki pieszo - rowerowej i chodnika przy drodze nr 440206W na odcinku Dalekie - Jaszczuły	Data:	16.03.2015 r.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	ryt. nr:	3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogiowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/06	
asystent proj.			